



Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 32

Район Ленинский

Название команды «Алые паруса»

Номинация «Истории из чемодана» (история кораблестроения под влиянием научных открытий и технологий)

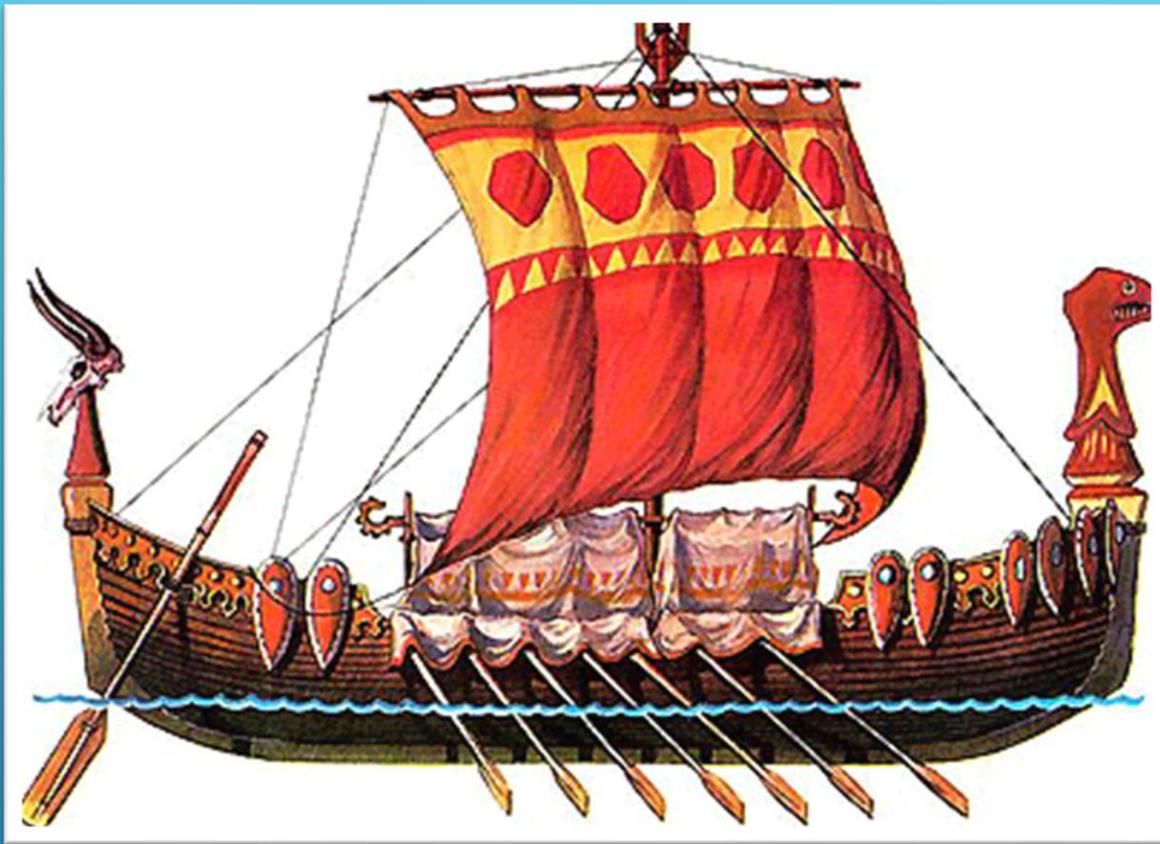
Руководитель команды: Семенова Екатерина Викторовна, воспитатель 1КК

Екатеринбург, 2021

ИСТОРИЯ МОРЕПЛАВАНИЯ НА РУСИ УХОДИТ СВОИМИ КОРНЯМИ В ГЛУБОКУЮ ДРЕВНОСТЬ

СУДА, НА КОТОРЫХ СЛАВЯНЕ СОВЕРШАЛИ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ И СЛОЖНЫЕ МОРСКИЕ ПОХОДЫ, НАЗЫВАЛИСЬ **МОНОКСИЛАМИ (ОДНОДЕРЕВКАМИ)**. ИХ ОСНОВУ СОСТАВЛЯЛИ ВЫДОЛБЛЕННЫЕ ИЗ ЦЕЛЬНОГО ДЕРЕВА КОЛОДЫ ДЛИНОЙ 10–15 М, НА КОТОРЫЕ НАБИВАЛИСЬ ДОСКИ. ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ГРЕБНЫЕ (РАСПАШНЫЕ) ВЕСЛА, А ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ И ПАРУС, СДЕЛАННЫЙ ИЗ ШКУР, ЛИБО ДУБЛЕННОЙ КОЖИ ЖИВОТНЫХ.

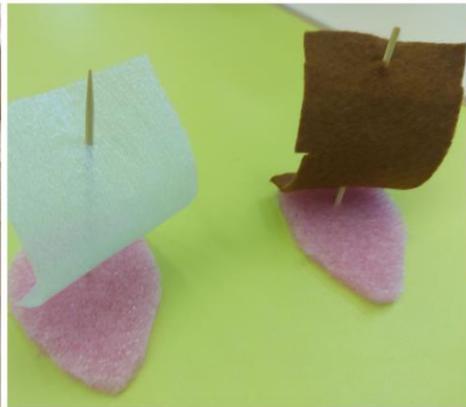
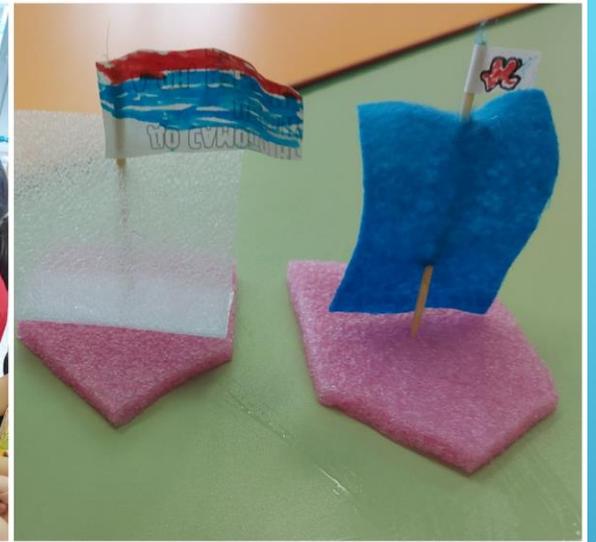




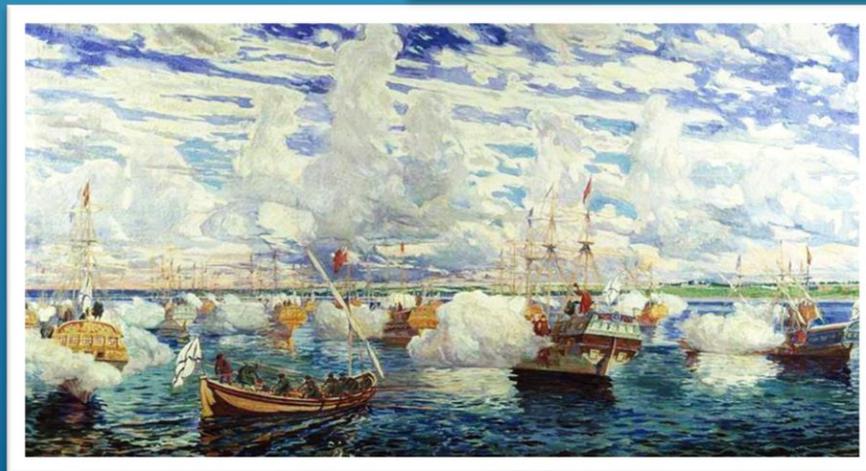
ЛАДЬИ

СУДА ВРЕМЕН КИЕВСКОЙ РУСИ ИМЕЛИ БОЛЕЕ СОВЕРШЕННУЮ КОНСТРУКЦИЮ, ЧЕМ МОНОКСИЛЫ. ЭТО БЫЛИ ЛАДЬИ (СОВРЕМЕННОЕ — «ЛАДЬЯ») — ПАРУСНО-ГРЕБНЫЕ СУДА, ВМЕЩАВШИЕ ДО 60 ЧЕЛОВЕК СО СНАРЯЖЕНИЕМ, ОРУЖИЕМ, ЗАПАСАМИ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ И ПРЕСНОЙ ВОДЫ



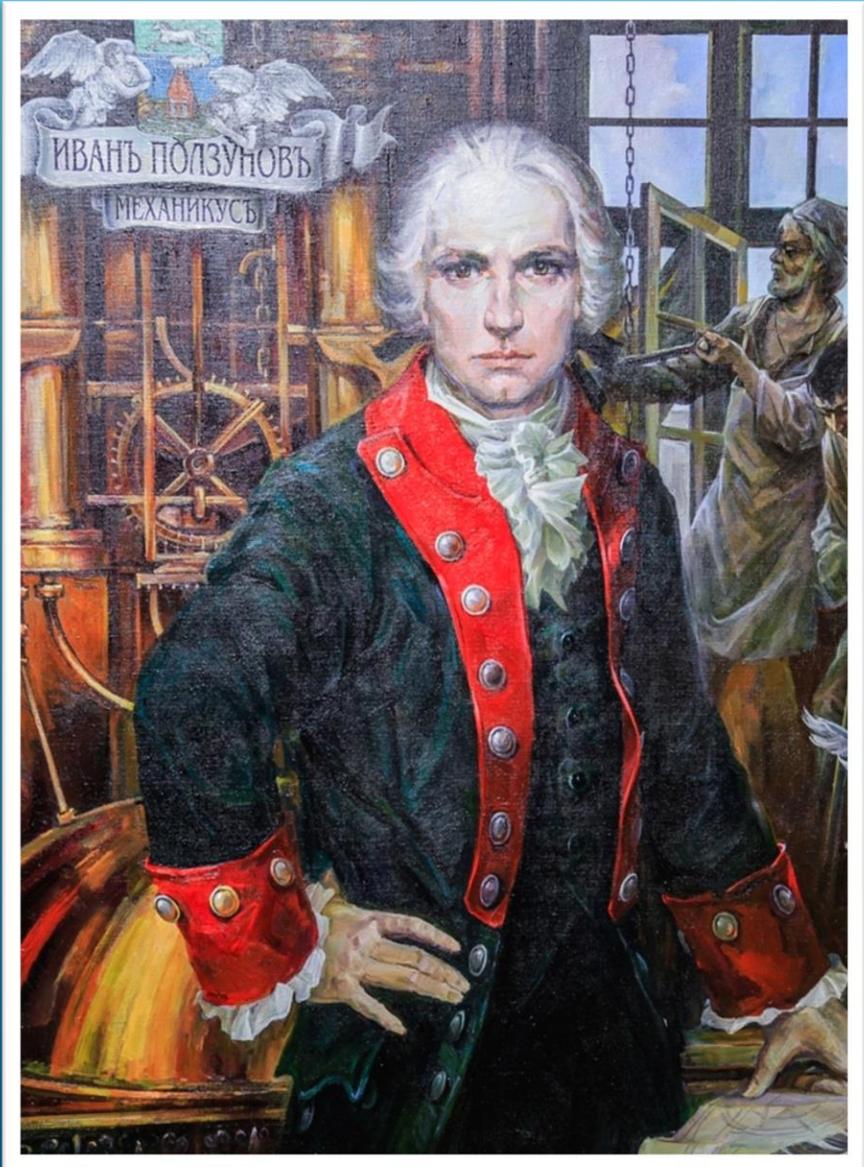


- ▶ Петром I было положено начало строительства регулярного флота.
- ▶ 20 октября 1696 г. - день рождения регулярного государственного военного и транспортного морского флота России.



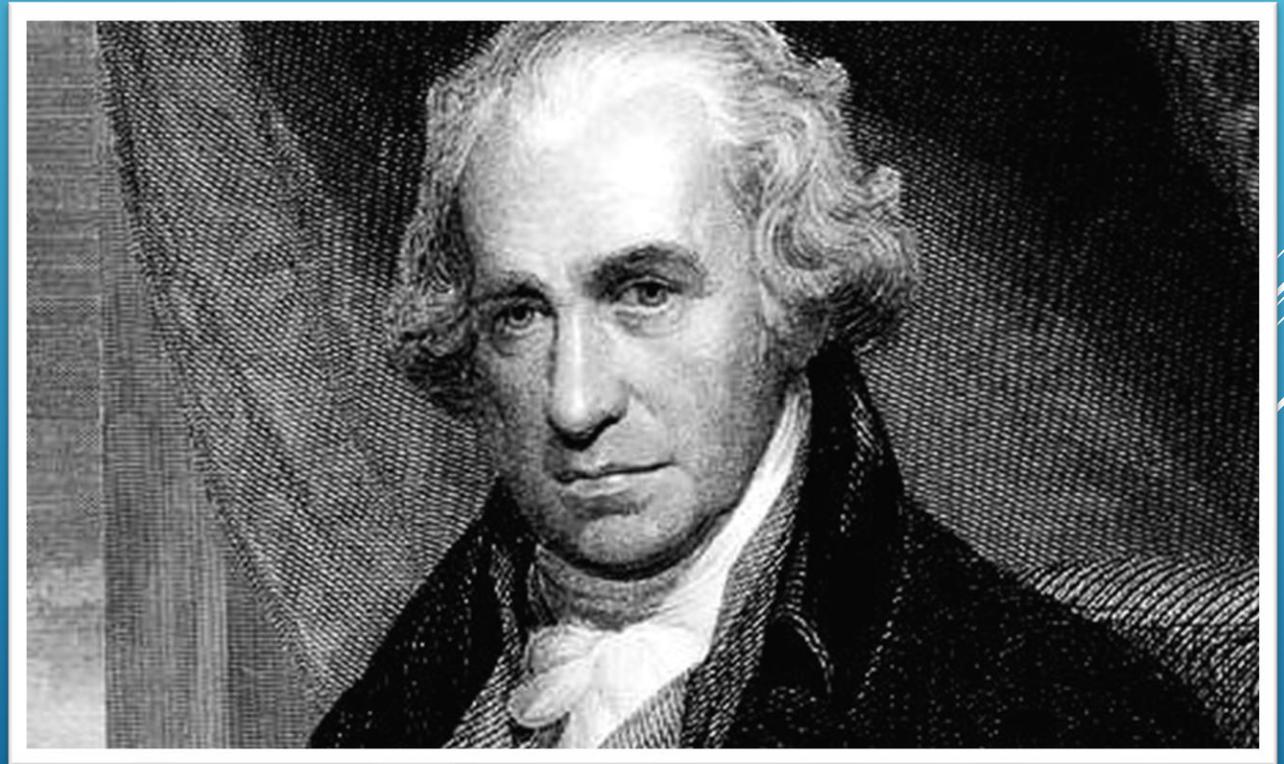


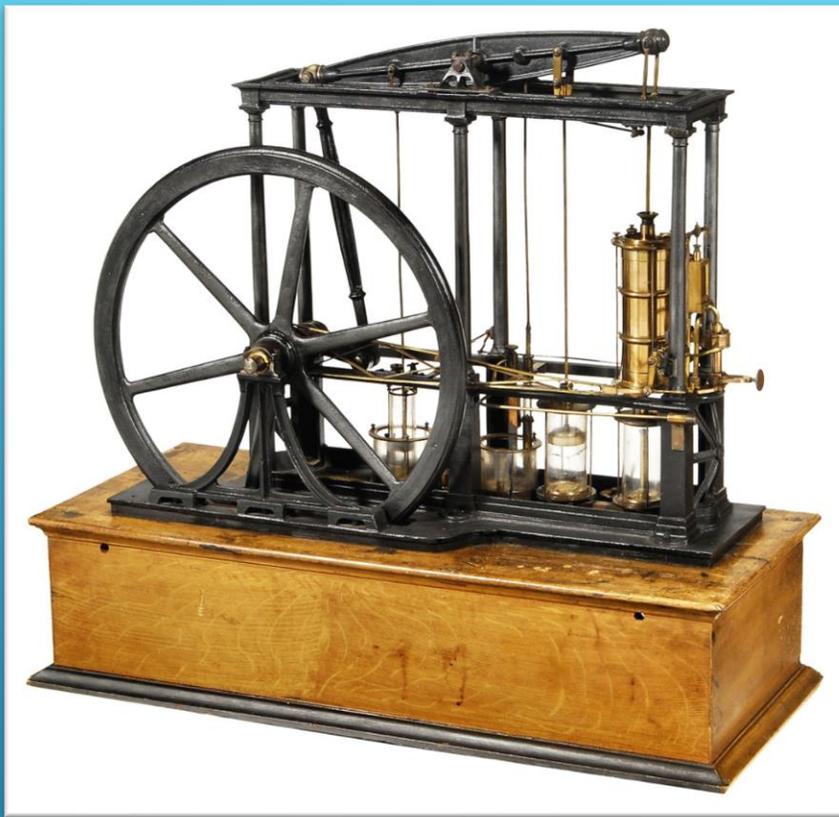
ИВАН ИВАНОВИЧ ПОЛЗУНОВ



1728 Г . В ЕКАТЕРИНБУРГЕ РОДИЛСЯ ИЗВЕСТНЫЙ РУССКИЙ ТЕПЛОТЕХНИК И МЕХАНИК ИВАН ИВАНОВИЧ ПОЛЗУНОВ РАЗРАБОТЧИК ПЕРВОГО ДВУХЦИЛИНДРОВОГО ПАРОВОГО ДВИГАТЕЛЯ В МИРЕ. СВОЕ ОТКРЫТИЕ ОН СДЕЛАЛ НА 20 ЛЕТ РАНЬШЕ ДЖЕЙМСА УАТТА, КОТОРЫЙ СЧИТАЕТСЯ ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЕМ В ЭТОЙ ОБЛАСТИ, И ИМЕННО В ЧЕСТЬ НЕГО НАЗЫВАЕТСЯ ЕДИНИЦА МОЩНОСТИ "ВАТТ".

ДЖЕЙМС УАТТ

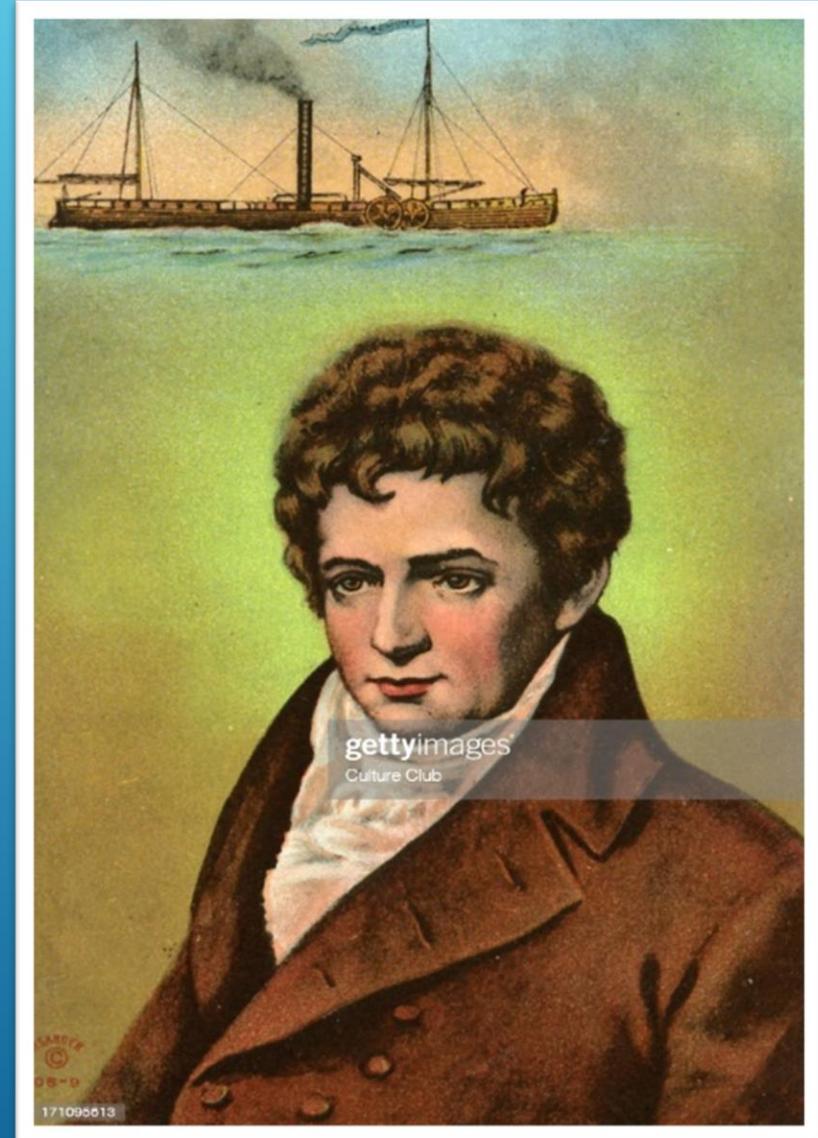




Паровой двигатель

Паровая машина была одним из важнейших изобретений промышленной революции. Паровые двигатели использовались во всех видах применения, включая заводы, шахты, локомотивы и пароходы.

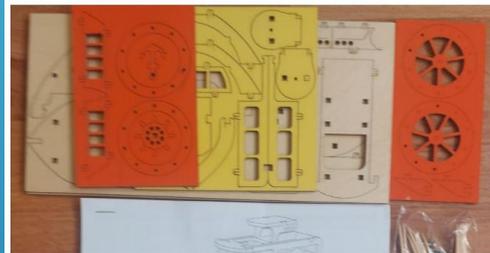
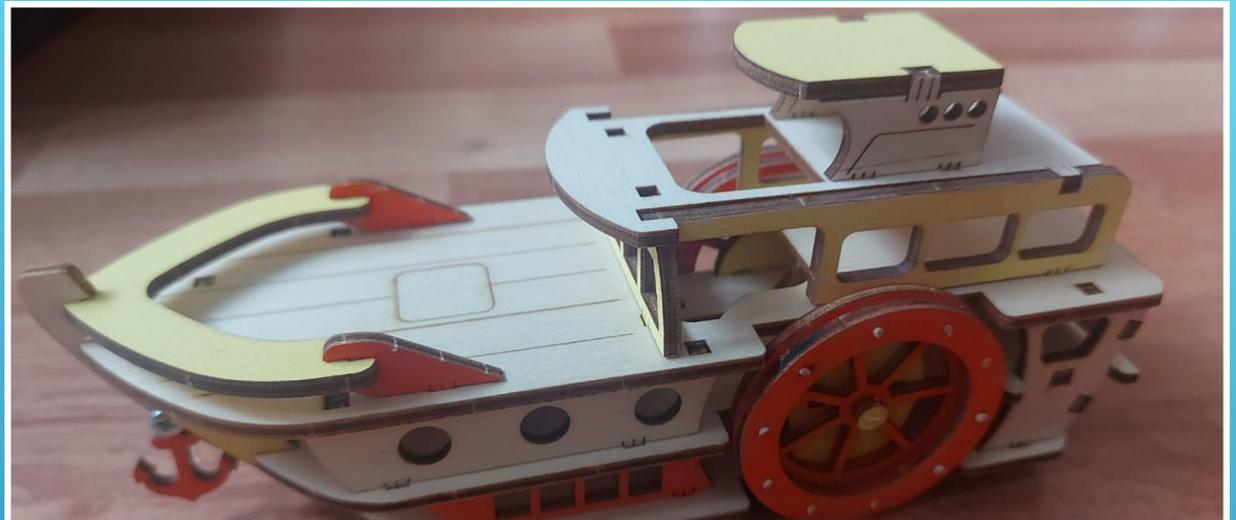
РОБЕРТ ФУЛТОН – АМЕРИКАНСКИЙ ИНЖЕНЕР И ИЗОБРЕТАТЕЛЬ, СОЗДАТЕЛЬ ОДНОГО ИЗ ПЕРВЫХ ПАРОХОДОВ И ПРОЕКТА ОДНОЙ ИЗ ПЕРВЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК.



КАК РАБОТАЕТ ПАРОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ?

ПАРОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ИСПОЛЬЗУЮТ ГОРЯЧИЙ ПАР ИЗ КИПЯЩЕЙ ВОДЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПОРШНЯ (ИЛИ ПОРШНЕЙ) ВПЕРЕД И НАЗАД. ЗАТЕМ ДВИЖЕНИЕ ПОРШНЯ ИСПОЛЬЗОВАЛОСЬ ДЛЯ ПРИВОДА МАШИНЫ ИЛИ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА. ЧТОБЫ СОЗДАТЬ ПАР, БОЛЬШИНСТВО ПАРОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НАГРЕВАЛО ВОДУ, СЖИГАЯ УГОЛЬ.





MW-3012 Конструктор

Пароход

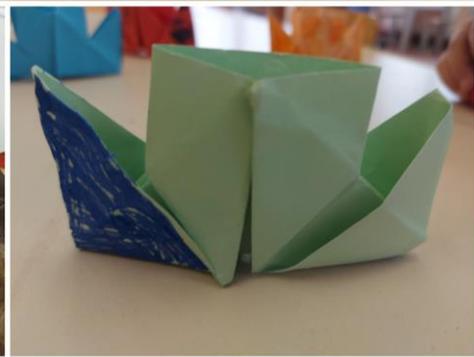
EN Constructor "Steamboat"
BY Конструктор «Пароход»
PL Konstruktor "Steamboat"
KZ Конструктор «Пароход»

REZARK
ТОВАРЫ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ
Объемные пазлы/3D puzzle

Сделано в России

Размер модели в собранном виде/
the size of assembled model:

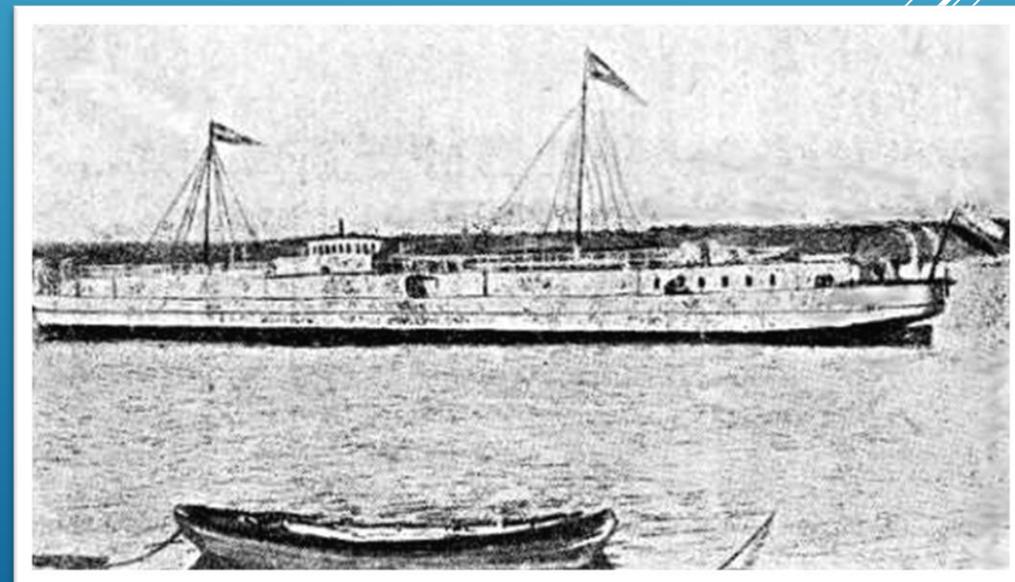
The product box for the wooden steamboat model. It features a large illustration of the assembled model, a list of languages, the brand name 'REZARK', and the text 'Сделано в России' (Made in Russia) and 'Размер модели в собранном виде/ the size of assembled model:'. The box is white with red and yellow accents.



В 1892 году Рудольф Дизель получает немецкий патент на поршневой двигатель внутреннего сгорания, работающий по принципу воспламенения топлива от соприкосновения со сжатым разогретым воздухом.



ПЕРВЫЙ ТЕПЛОХОД В МИРЕ –
НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА «ВАНДАЛ»





СОЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ ВОЕННО - ИСТОРИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



МУЗЕЙ «ИСТОРИИ ИЗ ЧЕМОДАНА»
(ИСТОРИЯ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ ПОД ВЛИЯНИЕМ НАУЧНЫХ ОТКРЫТИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ.)

